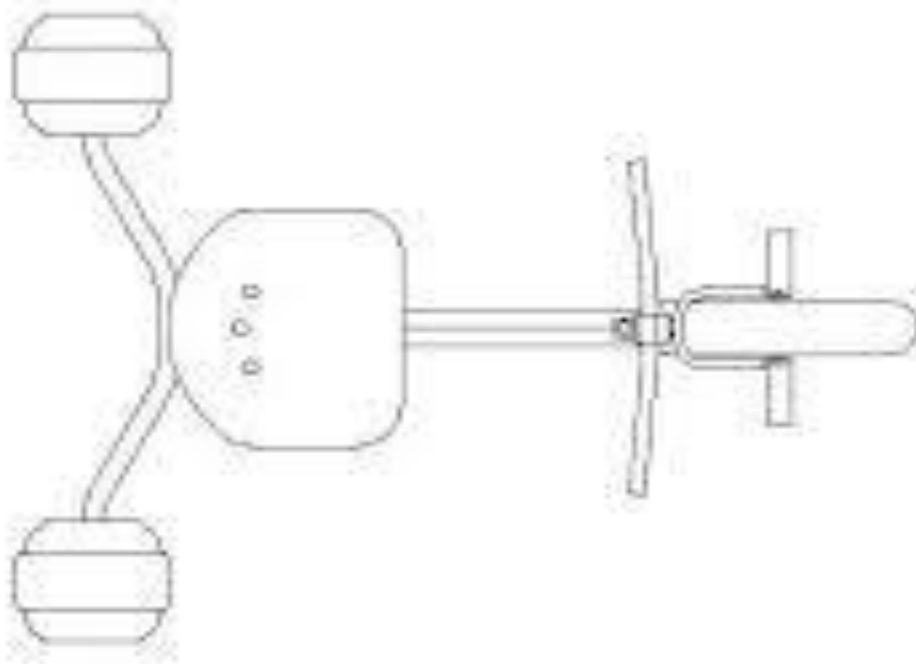


Regolamento Tecnico

DRIFT TRIKE

3° Campionato 2026 Versione 260114



ART. T1 – Descrizione

Il Drift trike è un Triciclo a tre ruote, una anteriore con manubrio sterzante e due posteriori indipendenti e sullo stesso asse condotto da un pilota.

La ruota anteriore è dotata di uno o più impianti frenanti, deve essere senza pedali ed è di derivazione ciclistica.

ART. T2 – Dimensioni e peso

Le dimensioni e peso minimi e massimi consentiti sono:

	Min	Max
Carreggiata (misurata come impronta a terra)	mm 630	mm 1200
Passo (distanza tra gli assali misurata a mezz'aria)	mm 800	mm 1300
Altezza dal suolo	mm 20	mm 250
Sezione assale posteriore (sia come diametro che come lato)	mm 30	
Diametro ruota anteriore		20''
Diametro ruote posteriori	mm 200	mm 400
Battistrada ruote posteriori in appoggio a terra	mm 70	mm 220
Peso massimo	mm 20	mm 250

ART. T3 – Ruota Anteriore

I pneumatici ammessi sono tipo bmx (no MTB).

E' obbligatoria la carenatura dei raggi con materiale plastico, polycarbonato (no plexiglass), acciaio o alluminio.

Ogni carenatura deve essere fissata saldamente alla ruota, e deve consentire ai commissari di ispezionare la zona dei raggi.

Per i ragazzi fino a 14 anni è consentito montare un cerchio di 16''

ART. T4 – Ruote Posteriori

Sono ammesse due tipi di ruote:

- ruote in plastica soffiata senza usura o danneggiamenti che ne pregiudichino i requisiti di sicurezza.
- ruote dei kart rivestite in materiale plastico di tipo Polietilene o PVC con spessore minimo 5mm, con una pressione di gonfiaggio superiore ai 2 bar.

Sono ammesse le scanalature, garantendo un appoggio a terra regolamentare.

Sono vietate sporgenze oltre il filo esterno della ruota, anche di perni o bulloni di assemblaggio.

ART. T5 – Telaio

Il telaio è di libera progettazione. La costruzione deve avvenire con materiale metallico e/o lega leggera con robustezza adeguata per resistere alle sollecitazioni delle discese.

ART. T6 – Forcella

Deve essere di acciaio, preferibilmente di derivazione BMX o se diverso tipo, di adeguata sezione. Non sono ammesse forcelle tipo "Graziella".

ART. T7 – Manubrio

Deve essere di materiale metallico (alluminio e leghe o acciaio); non ammessi di materiale plastico o altro materiale non sufficientemente robusto.

È obbligatorio rivestire le estremità del manubrio con manopole chiuse o tappi.

ART. T8 – Sedile

E' ammesso lo spostamento del sedile solo prima della partenza e non durante la discesa.

ART. T9 – Freni

È obbligatorio disporre di almeno un sistema di frenatura sulla ruota anteriore ad azionamento libero.

E' caldamente consigliata la costruzione di un secondo impianto frenante, x aumentare l'efficacia e la sicurezza.

ART. T10 – Pedane di appoggio (PEGS)

Sono ammesse pedane in materiale metallico o alluminio, fissate a centro ruota oppure in posizione avanzata, senza superare il diametro esterno della ruota.

Sono proibiti i pedali anche se bloccati o non collegati alla ruota anteriore.

ART. T11 – Zavorre

Sono ammesse se interne al telaio, alla forcella e/o all'assale posteriore; oppure esterne se saldate o fissate saldamente al telaio e comunque nei limiti della massa complessiva ammessa. Tali zavorre non dovranno pregiudicare in alcun modo la sicurezza del pilota e degli altri concorrenti.

ART. T12 – Numero

Il numero assegnato dovrà essere esposto sul lato anteriore in posizione ben visibile.

ART. T13 – Applicazioni tecniche non ammesse

Non sono ammessi sistemi di ammortizzazione, né sulle ruote anteriori, né su quelle posteriori.

Sono vietate le zavorre rotanti, i volani, o sistemi inerziali atti ad aumentare la velocità

E' vietato qualsiasi sistema di propulsione ad eccezione della sola forza di gravità.