

Regolamento Sportivo

18° Campionato Box Rally 2026

Versione 260207



ART. S1 – L'organizzatore

L'organizzazione della stagione e del "18° Campionato Provinciale Box Rally 2026" è sviluppato a cura di ASD BOXRALLY, mentre l'organizzazione delle singole manifestazioni è a cura di Comuni, Proloco, Associazioni o Gruppi Promotori locali che successivamente verranno citati come "Comitato Organizzatore dell'Evento" (COE). La gestione e la regolarità dell'evento a livello sportivo è garantita da un gruppo di persone membri dell'ASD BOXRALLY che successivamente verranno citati come "Comitato Sportivo dell'Evento" (CSE).

ART. S2 – Struttura del campionato

Vengono organizzati un campionato per le Soap Box, e un campionato per i Drift Trike. Ad ogni singola manifestazione sarà abbinato al presente regolamento un allegato contenente indicazioni aggiuntive e specifiche per quell'evento.

Il programma della stagione si sviluppa nelle seguenti date:

dom 17 maggio SAN GIOVANNI B.
dom 31 maggio GRONE
dom 7 giugno VILLA D'ADDA
dom 21 giugno VALBONDIONE
dom 28 giugno ZOGNO
sab 11 luglio PREMOLO
dom 26 luglio BOSSICO
dom 2 agosto BERBENNO
dom 30 agosto VILMINORE DI S.
dom 13 settembre PALAZZAGO
dom 27 settembre PEIA

1° COSTA BOX RALLY
1° COLLI SAN FERMO BOX RALLY
5° VIVERE BOX RALLY
2° PORCELLINO BOX RALLY
13° CRAZY BOX RALLY
6° PREMOL BOX RALLY
4° SOAP BOX RALLY
1° FOPPO BOX RALLY
4° BOX RALLY VILMINORE
2° PALAZZAGOO RALLY DE LEGN
13° CINGHIAL BOX RALLY

ART. S3 – Mezzi ammessi

Possono partecipare tutte le Soap Box e i Drift Trike che rispecchiano le specifiche del "Regolamento Tecnico". Sarà cura del CSE effettuare controlli in qualsiasi momento durante la manifestazione, ed assegnare eventuali penalità e squalifiche.

ART. S4 – Piloti ammessi

Ogni pilota, sia di Soap Box che di Drift Trike, deve essere regolarmente tesserato ad ASD BOXRALLY ed aver firmato il modulo d'iscrizione e la liberatoria prima della partenza di ogni evento.

I piloti devono avere almeno 16 anni, oppure 14 anni se scendono accompagnati da un adulto. I piloti di Drift trike minorenni sono ammessi se dimostrano capacità di guida e controllo del mezzo.

Sono possibili eventuali deroghe per l'età a discrezione del COE e CSE.

Per tutti i minorenni è obbligatoria l'autorizzazione e la liberatoria da parte di un genitore o di chi ne fa le veci.

L'equipaggio di ogni Soap Box deve essere composto da due a quattro piloti, che si possono alternare sia alla guida che alla spinta.

Tutti i piloti di Soap Box devono obbligatoriamente indossare un CASCO INTEGRALE, un abbigliamento adeguato e delle calzature adatte alla corsa. E' caldamente consigliato l'uso di paraschiena, guanti, abiti lunghi, ginocchiere, gomitiere e tutti gli strumenti utili per ridurre eventuali contusioni.

I piloti di Drift Trike devono tenere un abbigliamento tale da limitare il più possibile l'esposizione del corpo agli agenti meccanici e urti, pertanto devono avere:

- CASCO INTEGRALE con visiera o mascherina
- Pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe.
- paraschiena, ginocchiere e gomitiere, guanti in pelle o motociclistici
- Scarpe di tipo chiuso integre e con suola che non presenti fori o eccessiva usura

ART. S5 – Tesseramento Piloti

Ogni pilota può iscriversi in qualsiasi momento della stagione, compilando l'apposito modulo on-line sul sito www.boxrally.eu, o i moduli cartacei. Il CSE si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un pilota che non condivide i principi del club, o che con il suo comportamento ha arrecato danni gravi, anche morali, all'Associazione e ai suoi rappresentanti.

L'iscrizione viene poi perfezionata con le firme prima della partecipazione al suo primo evento.

Per potersi tesserare è necessario:

- prendere visione, compilare e firmare il modulo di adesione ad ASD BOXRALLY
- presentare una copia di una visita medica per attività non agonistica in corso di validità
- versare la quota associativa di 20€, comprendente il tesseramento ad ASD BOXRALLY, al Centro Sportivo Italiano sezione di Bergamo, e assicurazione personale.

ART. S6 – Iscrizione ai singoli eventi e al campionato

Le iscrizioni si ricevono fino alle ore 18.00 del venerdì antecedente l'evento, compilando l'apposita sezione sul sito www.boxrally.eu, oppure comunicandolo via mail (info@boxrally.eu) o telefonicamente (3479697693). Le iscrizioni verranno chiuse anticipatamente qualora venga raggiunto il numero massimo dei partecipanti. L'iscrizione risulta regolare solo con la firma dei moduli il giorno dell'evento.

La quota di partecipazione per ogni **Soap Box è di 30 euro x ogni evento**, oppure di **180 euro per tutto il campionato** di 11 tappe.

La quota di partecipazione per ogni **Drift Trike è di 15 euro x ogni evento**, oppure di **90 euro per tutto il campionato** di 11 tappe.

La quota di iscrizione al campionato verrà restituita se la soap box o drift trike partecipa ad almeno 8 eventi, di cui 3 obbligatori (Valbondione, Berbenno e Vilminore) ed altri 5 a scelta.

I versamento possono essere fatti tramite bonifico intestato a:

A.S.D. BOXRALLY

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI MILANO - FILIALE DI BERGAMO 2

IBAN: IT34A0845311103000000246129

ART. S7.0 – Svolgimento degli eventi

Le manifestazioni si svolgono con qualsiasi condizione meteorologica; solo il COE ha facoltà di annullare, anticipare o posticipare la manifestazione, provvedendo quanto prima ad avvisare gli equipaggi iscritti. Gli orari, il percorso, i posti di ritrovo e parcheggio dei mezzi saranno comunicati sul regolamento allegato relativo al singolo evento.

ART. S7.1 – Iscrizioni, punzonatura ed esposizione

Entro le ore 10 tutte le soap box devono arrivare dove indicato dal COE.

Entro le ore 11 tutti i piloti devono:

- passare al box iscrizioni per formalizzare la propria partecipazione.
- portare la soap box nella zona di punzonatura per le verifiche tecniche.

Dopo tale orario il CSE ha facoltà di penalizzare i trasgressori, fino ad escluderli dall'evento, salvo eccezionali accordi.

Gli orari possono subire cambiamenti ad ogni singolo evento; sarà cura del COE comunicare tempestivamente ogni eventuale modifica di orari e posti.

ART. S7.2 – Ispezione del percorso

Tutti i piloti sono obbligati a prendere visione del percorso prima della partenza e valutare i pericoli, le difficoltà del tracciato, degli ostacoli e il posizionamento delle protezioni.

Il CSE è sempre a disposizione per eventuali domande, dubbi o chiarimenti, e aperto a qualsiasi suggerimento per migliorare la sicurezza e lo svolgimento della manifestazione.

ART. S7.3 – Briefing

Prima dell'inizio delle discese, il CSE struttura una riunione tecnica (Briefing) con tutti gli equipaggi per i ragguagli e i chiarimenti sul presente regolamento e sul corretto e regolare svolgimento dell'evento, tutti i piloti devono essere presenti pena l'eventuale squalifica.

ART. S7.4 – Trasporto delle Soap Box e dei Drift Trike

Ogni equipaggio dovrà provvedere al trasporto della propria Soap Box o Drift Trike nella zona di partenza con un mezzo adeguato prima dell'inizio delle varie manche.

Il mezzo di trasporto deve essere lasciato nei parcheggi indicati nella zona di arrivo o di partenza, mantenendo gli spazi necessari per il carico veloce del proprio mezzo, e non impedendo la stessa manovra ad altri equipaggi.

Un "camion scopa" effettuerà il servizio di risalita dei piloti tra la zona di partenza e quella di arrivo, a seconda delle esigenze.

ART. S7.5 – Discese

Le discese si sviluppano in più prove cronometrate o prove ad eliminazione diretta (tipo Match Race), e possono essere di velocità o ad ostacoli. Nelle manche di velocità gli unici ostacoli presenti sul tracciato servono a rallentare le Soap Box e i Drift Trike, come chicane o distese di sabbia, mentre nelle manche ad ostacoli ci possono essere ostacoli naturali o artificiali da superare con la Soap Box e/o prove di abilità per gli equipaggi.

La tipologia e serie di manche, tipologia di partenza, tipologia di ostacoli e penalità abbinate ad essi, vengono indicate nell'allegato specifico dell'evento a cui è necessario riferirsi prima di ogni manifestazione.

ART. S7.6 – Premiazioni finali

Tutti i piloti devono partecipare alle premiazioni finali. Se richiesto, i primi tre classificati devono presentarsi con le Soap Box e i Drift Trike.

ART. S8.0 – Comportamento nelle discese

Gli equipaggi sono obbligati a mantenere nell'ambito della manifestazione un comportamento esemplare, finalizzato a ridurre le situazioni di pericolo, rispettando tutte le disposizioni del regolamento e del CSE.

E' facoltà del CSE squalificare i membri degli equipaggi che commettono gravi scorrettezze trasgredendo volutamente ed inequivocabilmente i regolamenti e la lealtà sportiva e/o si comportano in modo irrispettoso nei confronti del COE e/o CSE.

ART. S8.1 – Superamento ostacoli

L'equipaggio che per problemi meccanici o fisici evita un ostacolo, o non lo supera correttamente, viene penalizzato con l'aggiunta al tempo finale di 30 (trenta) o più secondi a discrezione del CSE.

ART. S8.2 – Superamento chicane

Lo scopo delle chicane è di rallentare i mezzi, per tutelare la sicurezza.

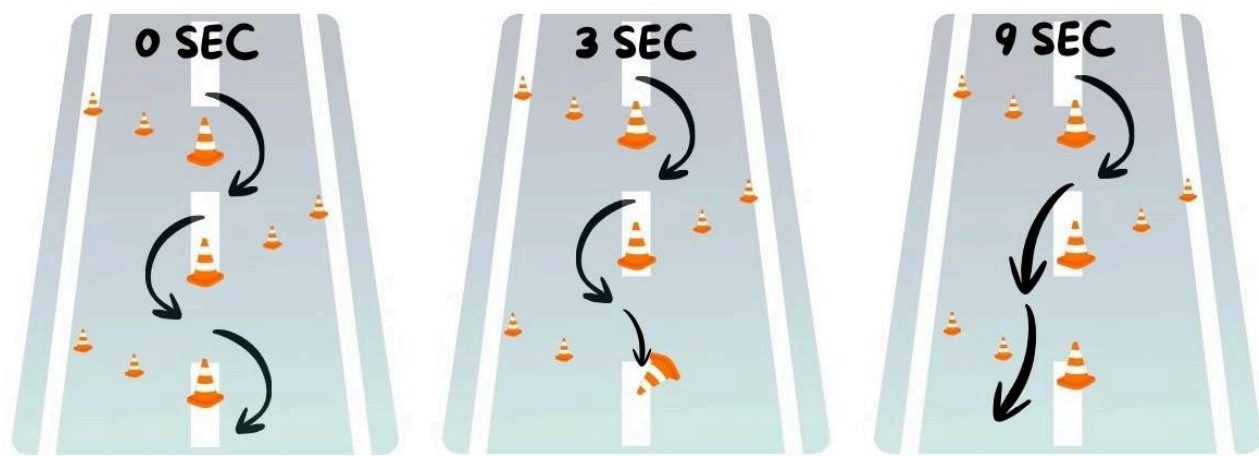
Tutti i partecipanti devono superare la chicane seguendo la traiettoria a "S" tra i birilli.

La chicane è composta da più serie (allineamento) di 3 birilli:

- un centrale grande per dare la direzione di curva;
- due laterali piccoli per indicare che la traiettoria giusta è dall'altro lato della strada.

Possono essere assegnate le seguenti penalità:

- **0 secondi** se il birillo traballa, ma rimane nella posizione disegnata;
- **3 secondi x ogni birillo spostato** dalla sua posizione disegnata;
- **9 secondi** se un mezzo passa **fuori traiettoria**, spostando o meno i birilli;
- **squalificato** se un mezzo **tira dritto** senza accennare la frenata;



ART. S8.3 – Sorpassi tra Soap Box

Gli equipaggi, che durante le manche raggiungono la Soap Box che li precede, possono tentare il sorpasso evitando di creare situazioni di pericolo per essi, per l'equipaggio da superare e per il pubblico. L'equipaggio che nota di essere raggiunto, deve mantenere una traiettoria uniforme a lato della strada e, valutando la distanza e la differenza di velocità, favorire il sorpasso il prima possibile.

Nel caso una soap box venga raggiunta nei pressi di un ostacolo, riceverà dai giudici la bandiera blu, con l'obbligo di passare a lato dell'ostacolo (senza incorrere in penalità). La Soap Box che segue deve affrontare l'ostacolo, mantenendo una distanza di sicurezza da quella che la precede, anche a costo di dover rallentare la propria marcia.

Anche nelle chicane, se una soap box raggiunge quella precedente, deve mantenere una distanza di sicurezza e affrontare la chicane in sicurezza senza creare pericolo per sé, per gli altri e per il pubblico.

E' facoltà del CSE penalizzare o squalificare gli equipaggi che effettueranno manovre pericolose e/o scorrette.

ART. S8.4 – Rottura Soap Box

Una Soap Box considerevolmente danneggiata se ritenuta pericolosa per sé, per gli altri concorrenti o per il pubblico, può venir fermata dai commissari con l'esposizione della bandiera rossa. L'equipaggio quindi dovrà fermarsi e mettere la propria soap box in sicurezza.

ART. S8.5 – Caduta di un pilota

Durante la discesa entrambi i piloti possono scendere dal mezzo per spingerlo, ma devono risalirne prima che prenda velocità.

Nel caso un pilota non riesca a risalire sul mezzo, o che cada accidentalmente, il copilota deve fermare il mezzo e aspettare che risalga. Solo dopo può riprendere la marcia in sicurezza, accertandosi di non creare pericolo con i mezzi sopraggiungenti.

ART. S8.6 – Arrivo senza un pilota

L'equipaggio che non taglia il traguardo con entrambi i piloti a bordo (o comunque con entrambi i piloti a contatto con la soap box) verrà penalizzato di 3 secondi.

ART. S8.7 – Posizione corretta con Drift Trike

In partenza i piloti devono mantenersi seduti sul sedile con i piedi appoggiati alle previste appendici (PEGS). I piedi devono essere mantenuti sui PEGS fino alla prima ipotetica frenata. È vietato spingersi con le mani e/o piedi in partenza.

La posizione di guida del pilota normalmente deve essere tale da permettere ai piedi di trovarsi sempre davanti al casco del pilota, è consentito portare un piede esterno con funzione di bilanciamento o frenatura oltre tale soglia.

È vietato procedere con traiettorie a zig zag per ostacolare l'avversario ed è proibito tagliare il percorso: E' vietato uscire dalla sede stradale con entrambe le ruote posteriori.

ART. S8.8 – Sorpassi con Drift Trike

I sorpassi tra piloti dovranno essere effettuati senza pregiudicare la sicurezza tra di essi, la condotta di guida dovrà essere improntata alla massima sportività. Il pilota più avanzato ha diritto di scegliere la traiettoria ma non ha diritto di posizione e non può ostacolare il pilota che abbia iniziato il sorpasso e si trovi in posizione appaiata (anche solo in parte), altresì il pilota che segue non può effettuare il sorpasso se lo spazio disponibile non è sufficiente a garantire di effettuare la manovra in sicurezza senza rischiare la collisione e/o l'incidente. Sarà considerato "incidente" qualsiasi manovra di un pilota che abbia causato una collisione ed abbia forzato un avversario ad andare fuori pista.

ART. S8.9 – Contatto

-È ammesso un lieve contatto tra le ruote posteriori in percorrenza di curva: tale contatto se lieve e non pericoloso non sarà sanzionato.

È vietato tamponare il pilota che precede ed al contempo appoggiare la ruota anteriore e/o i piedi sul mezzo oppure sull'avversario in quanto manovra pericolosa.

ART. S8.0 – Arrivo

-Si considera arrivato il pilota che, con la parte più avanzata del triciclo, attraversa la linea di arrivo. Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre in contatto fisico con il triciclo.

ART. S8.11 – Aiuto esterno

È vietato durante la discesa qualsiasi tipo di collaborazione o intervento dai piloti e da terzi (spettatori, ecc.) che partecipano e/o assistono all'evento.

ART. S9 – Bandiere sul percorso

In alcune manifestazioni possono essere esposte le seguenti bandiere:

Bandiera Rossa: interruzione della discesa: Il pilota dovrà arrestare la propria Soap Box con una manovra rapida e in sicurezza.

Bandiera Gialla: potenziali pericoli sul percorso: il pilota dovrà prestare maggiore attenzione durante la discesa, senza arrestare la sua corsa

Bandiera Blu: la soap box è raggiunta da uno più veloce: i piloti dovranno agevolare la manovra di sorpasso, mantenendo una traiettoria uniforme e possibilmente alzando un braccio come cenno di intesa.

Nei pressi di un ostacolo viene esposta per indicare alla soap box di passare a lato, lasciando l'ostacolo libero ad un'altra soap box più veloce in fase di sorpasso.

ART. S10.0 – Tempi di discesa

I tempi verranno rilevati con l'ausilio di due fotocellule, una in partenza e una in arrivo. I giudici preposti saranno autorizzati dal CSE e non necessariamente faranno parte della Federazione Italiana Cronometristi. Questi giudici avranno però piena autonomia decisionale sulla rilevazione dei tempi.

I tempi visualizzati durante l'evento saranno ufficiali fin quando i giudici, concluso tutto, avranno modo di fare gli opportuni controlli. Solo successivamente daranno l'ufficialità. I piloti che durante l'evento importunano tali giudici, saranno squalificati.

ART. S10.1 – Tempo imposto

Nelle discesa cronometrate, è applicabile la regola del tempo imposto.

Il tempo imposto è un cronometraggio virtuale attribuito d'ufficio come tempo di manche alle Soap Box o Drift Trike che non ottengono un tempo cronometrato regolare per i seguenti casi:

- a causa di una sospensione in modo definitivo della manche.
- a causa di un errore o disfunzione cronometrica.
- per una riscontrata ostruzione durante la discesa dovuta a cause di forza maggiore.

Il valore del tempo imposto equivale alla media dei tempi ottenuti nella categoria che hanno concluso regolarmente la manche comprensivi delle eventuali penalità con l'esclusione dei tre peggiori tempi. Il tempo imposto è applicabile in una discesa solo nel caso che almeno il 50% delle Soap Box o Drift Trike iscritte all'evento conclude regolarmente la manche ottenendo un regolare tempo cronometrato. In caso contrario, la manche viene annullata.

E' facoltà del CSE riservarsi il diritto di poter applicare la regola del tempo imposto alle Soap Box o Drift Trike a cui viene accolto un eventuale reclamo.

ART. S11 – Classifica

Nelle discese di velocità, risulta vincitore l'equipaggio che impiega il minor tempo nel superare le varie manche, sommando le eventuali penalità attribuite.

Nelle discese ad eliminazione diretta tipo match race, risulta vincitore l'equipaggio che vince lo scontro diretto finale.

Negli eventi a punti la classifica è determinata sia dal tempo nelle varie discese, che dai punteggi acquisiti nei vari giochi, e dall'eventuale voto della giuria, in base ai parametri specificati nell'allegato dell'evento in questione.

Negli eventi di originalità verranno dettagliate le modalità e i requisiti necessari nell'allegato specifico della manifestazione.

ART. S12.0 – Classifica Campionato

Sarà proclamato vincitore del Campionato la Soap Box e il Drift Trike che avrà ottenuto il maggior numero di punti sommando i 10 migliori risultati ottenuti.

In caso di parità tra due o più mezzi, la meglio classificata si ottiene confrontando il migliore piazzamento ottenuto fra tutte le manifestazioni. In caso di ulteriore parità, si confronta il secondo miglior piazzamento, poi il terzo e così via.

In caso estremo si considererà il miglior piazzamento di un evento a caso scelta mediante sorteggio.

ART. S12.1 – Punteggi per il campionato

1° class.: 30 punti

2° class.: 26 punti

3° class.: 23 punti

4° class.: 21 punti

5°...19°: 20...6 punti

20° e succ: 5 punti

Le Soap Box o Drift Trike costrette a ritirarsi verranno classificate dopo l'ultimo arrivato

Le Soap box o Drift Trike squalificate non prenderanno punti.

In caso di rinvio o annullamento dell'evento, verranno assegnati 10 punti agli equipaggi presenti.

ART. S13 – Annullamento manche o evento

Nel caso di annullamento di una o più manche, l'evento si considera concluso regolarmente con la relativa classifica e punteggi, dell'evento e di campionato, quando almeno una manche è stata percorsa da almeno il 90% delle Soap Box o Drift Trike iscritte. In tale percentuale non vengono conteggiate le Soap Box o Drift Trike a cui viene applicata la regola del tempo imposto. In caso contrario, pur non considerando valida la classifica, il CSE può a sua discrezione, sulla base della classifica virtuale, proseguire con le premiazioni al fine di concludere nel migliore dei modi la manifestazione.

Nel caso che un evento per cause di forza maggiore non imputabile al COE e/o CSE, subisce variazioni improvvise di programma o venga anticipata o posticipata alla data di svolgimento, la validità del risultato ai fini della classifica di campionato rimane invariata. In caso di anticipo, posticipo o annullamento di un evento per cause di forza maggiore non imputabile al COE e/o CSE, nessun risarcimento per l'iscrizione stagionale è dovuto.

ART. S14 – Reclami ed appelli

Gli unici reclami ammessi riguardano esclusivamente infrazioni al presente regolamento. Gli equipaggi che volessero far ricorso, devono presentare un reclamo scritto al CSE durante la giornata o al massimo nei tre giorni successivi, accompagnato da un versamento di € 20. Il CSE può verificare il reclamo in qualsiasi momento, sia tra una discesa e l'altra, sia al termine della manifestazione, fare le proprie valutazioni ed eventualmente modificare la classifica, entro una settimana. Se il reclamo è accolto la caparra verrà restituita.

ART. S15 - Privacy

I piloti, compilando e firmando l'iscrizione all'evento sottintendono e dichiarano di conoscere l'informativa sui diritti connessi al trattamento dei propri dati personali da parte dell'organizzazione, del trattamento finalizzato alla gestione del rapporto inerente la competizione e all'adempimento di ogni obbligo di legge. Presta pertanto il consenso al trattamento dei suoi dati per le finalità ai sensi della legge sulla privacy.

I piloti altresì esprimono il consenso alla pubblicazione, in qualsiasi forma, di immagini che li ritraggono nello svolgimento delle attività sportive.

ART. S16 - Striscioni pubblicitari

Ogni striscione pubblicitario esposto lungo il percorso deve essere sottoposto all'approvazione del CSE e del COE prima di essere posizionato.

ART.S17 – Note

Il CSE, previo preavviso, ha facoltà di modificare lo svolgimento della manifestazione per motivi organizzativi, anche contravvenendo al presente regolamento.

Il CSE, previo preavviso, ha facoltà di modificare e/o integrare gli articoli del presente regolamento durante il corso della stagione.

ART. S18 – Sito ufficiale

Per informazioni, comunicazioni, chiarimenti, reclami, dettagli, programmi, risultati, classifiche ufficiali, foto o filmati, fare riferimento al sito ufficiale www.boxrally.eu.



A1 – Tabella delle penalità

Le penalità sono espresse in percentuali sul tempo di discesa

PENALITA' SPORTIVE									
Mancata presenza pilota durante il briefing	a giudizio del CSE min 1% max SQUALIFICA								
Mancata iscrizione di un pilota	SQUALIFICA								
Mancato rispetto indicazioni dei giudici	a giudizio del CSE min 1% max SQUALIFICA								
Aiuto esterno durante le discese	a giudizio del CSE min 1% max SQUALIFICA								
Manovra scorretta	a giudizio del CSE min 1% max SQUALIFICA								
Pilota in condizioni non idonee per gareggiare	a giudizio del CSE								
Abbigliamento non conforme	a giudizio del CSE min 1% max SQUALIFICA								
Assenza o uso di casco non idoneo	SQUALIFICA								
Ritardo nel presentarsi alla partenza	a giudizio del CSE min 1% max SQUALIFICA								
PENALITA' TECNICHE									
DIMENSIONI E PESO									
Lunghezza < di 200 cm o > di 250 cm	< di 5 cm :	1%	tra 5 cm e 10 cm :	-3%	di 10 cm :	SQUALIFICA			
Larghezza < di 100 cm o > di 120 cm									
Altezza massima da terra > di 200 cm									
Sporgenza massima anteriore > di 40 cm									
Sporgenza massima posteriore > di 60 cm									
Passo < di 160 cm o > di 190 cm									
Carreggiata < di 90 cm o > di 110 cm									
Altezza minima da terra < di 14 cm	tra 14 cm e 13 cm:	1%	tra 13 cm e 12 cm :	-3%	di 12 cm:				
Altezza portamozi da terra < di 12 cm	tra 12 cm e 11 cm:		tra 11 cm e 10 cm :		di 10 cm:				
Altezza freno su ruote da terra < di 8 cm	tra 8 cm e 7 cm:		tra 7 cm e 6 cm :		di 12 cm:				
Peso massimo > 300 kg	ogni 5 kg in più:				>20 kg				
Diametro delle ruote			tra 40 cm e 41 cm		5%		oltre:		
Distanza minima fra i portamozi	< di 30 cm								
TELAIO, FONDO E CARROZZERIA									
parti rinforzati con materiale non conforme	< 30% del telaio:		1%		tra il 30% e il 50%:		10%	> del 50%:	SQUALIFICA
materiale di costruzione non conforme	SQUALIFICA								
RUOTE			MOZZI E PORTAMOZZI						
materiale di costruzione non conforme	SQUALIFICA		materiale non conforme		SQUALIFICA				
contatto ruota-strada (LEGNO-ASFALTO) non conforme			20%		montaggio dei portamozi sul telaio		>20 cm +1%		
					indelle sul mozzo non conformi		5%		
IMPIANTO FRENANTE			STERZO						
impianti frenanti non efficaci		SQUALIFICA		impianto di sterzo non conforme		SQUALIFICA			
NUMERI									
mancanza targa o numero illeggibile alla partenza			3%						

A2 – Modulo per reclami

Io sottoscritto _____

Del team _____

sporgo reclamo contro: _____

Per il seguente motivo: _____

Luogo e data _____

Firma del reclamante _____

Firma organizzatore per accettazione _____